

## НАЦРТ РАДНЕ ВЕРЗИЈЕ

На основу члана 90. тачка 2. Устава Републике Србије, а у вези са Законом о међународном превозу у друмском саобраћају (Сл. лист СРЈ бр. 60/98, 5/99 - исправка, 44/99, 74/99, 4/00 - исправка, Сл. гласник РС бр. 101/05 - др. закон, 101/05 - др. закон, 18/10)

Пречишћен текст закључно са изменама из Сл. гл. РС бр. 18/10 које су у примени од 03/04/2010 (измене у чл.: 3, 4, 4а, 4б, 4в, 4г, 4д, 4ђ, 6, 6а, 6б, 6в, 13, 13а, 13б, 14, 41, 44, 45, 46, 47, 49, 59, 59а, 60, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 74а, 74б.)

Влада доноси

### УРЕДБУ О НАЧИНУ РАСПОДЕЛЕ И КРИТЕРИЈУМИМА ЗА ДОДЕЛУ СТРАНИХ ДОЗВОЛА ЗА МЕЂУНАРОДНИ ЈАВНИ ПРЕВОЗ СТВАРИ ДОМАЋИМ ПРЕВОЗНИЦИМА

#### І УВОДНЕ ОДРЕДБЕ

##### Члан 1.

Овом уредбом прописује се начин расподеле и критеријуми за доделу страних дозвола за међународни јавни превоз ствари домаћим превозницима, као и начин образовања годишњих контингената страних дозвола, план расподеле, додела дозвола и коришћење временских дозвола.

Стране дозволе јесу појединачне, временске и ЦЕМТ дозволе.

##### Члан 2.

Појединачна дозвола је дозвола одређене врсте на основу које домаћи превозник (у даљем тексту: превозник) може да обави највише две вожње.

Врста појединачне дозволе одређује се према томе да ли се на основу дозволе може обављати превоз као билатерални односно транзитни односно за треће земље и из трећих земаља односно према намени (за одређено подручје, одређену врсту робе, одређена возила и одређену врсту превоза).

Појединачна дозвола важи од 1. јануара до 31. децембра текуће године.

Изузетно од претходног става, појединачна дозвола може да важи и дуже у колико је предвиђено међународним уговором.

##### Члан 3.

Временска дозвола је дозвола одређене врсте на основу које превозник може да обави неограничени број вожњи у одређеном временском периоду.

Врста временске дозволе одређује се према томе да ли се на основу дозволе може обављати превоз као билатерални односно транзитни односно за треће земље и из трећих земаља односно према намени (за одређено подручје, одређену врсту робе, одређена возила и одређену врсту превоза).

ЦЕМТ дозвола је мултилатерална дозвола за превоз ствари коју издаје Међународни транспортни форум, са роком важења 30 дана, односно једном календарском годином (краткорочна, односно годишња ЦЕМТ дозвола), на основу које се може обавити неограничени број вожњи између земаља чланица ЦЕМТ или у транзиту преко територија тих земаља, возилима регистрованим у земљама чланицама ЦЕМТ;

## II ОБРАЗОВАЊЕ ГОДИШЊИХ КОНТИНГЕНАТА ДОЗВОЛА

### Члан 4.

Годишњи контингент појединачних дозвола чине појединачне дозволе одређене врсте размењене са другом земљом.

Годишњи контингент појединачних дозвола не чине дозволе добијене на основу коришћења комбинованог превоза.

Годишњи контингент временских дозвола чине временске дозволе одређене врсте размењене са другом земљом.

Годишњи контингент ЦЕМТ дозвола чине ЦЕМТ дозволе одређене врсте.

Превозник је дужан да појединачне, временске и ЦЕМТ дозволе које је подигао из годишњих контингената врати надлежном ограну без обзира да ли су искоришћене или нису, у року прописаном у члану 10. тачка 4) ове уредбе, а најкасније 30 дана након истека важности која је наведена у дозволи.

Годишње контингенте ЦЕМТ дозвола надлежни орган израчунава на основу теретних возила по категоријама које имају домаћи превозници.

### Члан 5.

Међународни транспортни форум одређује базну квоту ЦЕМТ дозвола и ставља је на располагање земљама чланицама. Базну квоту ЦЕМТ дозвола сачињавају дозволе које важе за теретна возила која су сврстана у категорију – „возило“.

Базна квота ЦЕМТ дозвола представља основицу за израчунавање годишњих контингената, тако што се једна дозвола из базне квоте замењује одређеним бројем одговарајућих дозвола за возила категорија „ЕВРО III безбедно“ возило, „ЕВРО IV безбедно“ возило, „ЕВРО V безбедно“ возило и возила више категорије.

### Члан 6.

Из годишњих контингената појединачних дозвола издваја се 3% дозвола за: интервентне случајеве, превозе за које су потребне посебне дозволе (нпр. ванредни превоз), превозе возилима чија максимална дозвољена маса укључујући и приколице не прелази 6 тона или чија дозвољена носивост заједно са приколицом не прелази 3,5 тона и превозе за сопствене потребе.

Осим дозвола из става 1. овог члана за превоз потхлађеног воћа и свеже печурке издваја се једнак број дозвола колико је било издвојено од 1. октобра претходне године до 30. септембра текуће године (у даљем тексту: период октобар-октобар).

Дозволе из ст. 1. и 2. овог члана не могу се користити у друге сврхе.

Ако број дозвола из става 2. овог члана не задовољава потребе за превозом потхлађеног воћа и свеже печурке може се од дозвола из става 1. овог члана издвојити додатни број дозвола.

### Члан 7.

Дозволе из члана 6. ове уредбе додељују се превознику на основу захтева.

Захтев из става 1. овог члана мора да садржи податке о превозу за који се дозвола тражи, број и врсту потребних дозвола, а за сопствени превоз и регистарске ознаке возила.

У периоду од подношења захтева до доделе дозвола превозник подноси фотокопију товарног листа и јединствене царинске исправе (у даљем тексту: ЦМР и ЈЦИ), односно посебну дозволу. Ако се појединачна дозвола тражи за превоз за сопствене потребе, подноси се и фактура, односно доказ да се ради о превозу за сопствене потребе и доказ о власништву за возило којим се врши тај превоз. Уколико се ради о увозу робе, документација се доставља приликом раздужења додељене појединачне дозволе. Оригиниали свих ових докумената дају се на увид.

Захтев за издавање појединачне дозволе за превоз потхлађеног воћа и свеже печурке садржи: регистарске ознаке возила којима се обавља превоз, број и врсту потребних појединачних дозвола. Оригинали ЈЦИ и ЦМР се дају на увид приликом раздужења додељених дозвола.

Приликом одлучивања о захтеву надлежни орган узима у обзир број дозвола које подносилац захтева није правилно користио и није вратио, врсти робе за чији се превоз тражи дозвола, да ли се ради о увозу или извозу и о преосталом броју дозвола из издвојеног контингента, односно води рачуна да возило којим се врши превоз за сопствене потребе није уписано у уверење о оспособљености за обављање међународног јавног превоза.

О захтеву из ст. 2. и 4. овог члана одлучује се решењем.

Ово решење је коначно.

### **Члан 8.**

Годишњи контингенти дозвола које су остале после издвајања одређеног броја дозвола из члана 6. ове уредбе деле се на два дела: фиксни и променљиви.

Фиксни део годишњих контингената појединачних дозвола чини одређени број појединачних дозвола који се одређују на основу укупног броја дозвола које су превозници правилно искористили у периоду октобар-октобар и општег дела плана расподеле, а у које се не урачунавају дозволе добијене на основу коришћења комбинованог превоза и дозволе из члана 6. ове уредбе.

Фиксни део годишњих контингента временских дозвола чини одређени број дозвола са листе ефикасности коришћења временских дозвола које су превозници ефикасно искористили у периоду од 1. јануара до 30. октобра текуће године (у даљем тексту: период јануар-октобар). Фиксни део годишњих контингената ЦЕМТ дозвола чини одређени број дозвола са листе ефикасности коришћења ЦЕМТ дозвола које су превозници ефикасно искористили у периоду јануар-октобар.

Променљиви део годишњих контингената појединачних дозвола чине појединачне дозволе добијене повећањем контингента или разменом новоутврђеног контингента, као и дозволе које превозници нису искористили односно нису правилно користили и дозволе добијене умањењем фиксног дела утврђеним у складу са овом уредбом.

Променљиви део годишњих контингената временских дозвола чине временске дозволе добијене повећањем контингента или разменом новоутврђеног контингента, као и преостали број временских дозвола са листе ефикасности коришћења временских дозвола које превозници нису ефикасно искористили у периоду јануар-октобар.

Променљиви део годишњих контингената ЦЕМТ дозвола чине ЦЕМТ дозволе добијене повећањем контингента или разменом новоутврђеног контингента, као и преостали број ЦЕМТ дозвола са листе ефикасности коришћења ЦЕМТ дозвола које превозници нису ефикасно искористили у периоду јануар-октобар.

## **III ГОДИШЊИ ПЛАН РАСПОДЕЛЕ ДОЗВОЛА**

### **Члан 9.**

Расподела годишњих контингената врши се на основу годишњег плана расподеле дозвола (у даљем тексту: план расподеле).

### **Члан 10.**

План расподеле утврђује се на основу критеријума из члана 13. ове уредбе и састоји се од општег и посебног дела.

Општи део плана расподеле садржи податке о:

- 1) броју појединачних дозвола по контингентима са назнаком контингента критичних дозвола;
- 2) броју дозвола из члана 6. ст. 1. и 2. ове уредбе;
- 3) обавезном броју комбинованих превоза у складу са одредбама члана 18. ове уредбе;
- 4) роковима за коришћење појединачних дозвола додељених превознику ван плана расподеле, након којих је превозник у обавези да врати додељене дозволе надлежном органу;
- 5) броју временских и ЦЕМТ дозвола по контингентима;
- 6) броју за који се умањује број појединачних дозвола у плану расподеле по расподељивању временских и ЦЕМТ дозвола;
- 7) учешћу фиксног дела плана у контингенту у случају када је фиксни део годишњег контингента дозволе већи од годишњег контингента дозволе;
- 8) листама ефикасности коришћења временских и ЦЕМТ дозвола;
- 9) листама превозника за добијање временских и ЦЕМТ дозвола одређеног контингента (у даљем тексту: листе превозника);
- 10) броју за који се умањује број теретних возила за утврђивање плана расподеле појединачних дозвола након расподељивања временских и ЦЕМТ дозвола;
- 11) посебним условима коришћења дозвола.

Општи део плана расподеле, осим листа ефикасности коришћења временских и ЦЕМТ дозвола и листа превозника, објављује се на огласној табли и званичној интернет презентацији надлежног министарства до 25. децембра текуће године за наредну годину.

Уколико у неком другом периоду године дође до промене података из става 2. овог члана надлежни орган унеће промене у Општи део плана и исти објавити на својој огласној табли и званичној интернет презентацији. Овако објављен Општи део плана ступа на снагу најраније наредног дана од дана објављивања на званичној интернет презентацији надлежног министарства.

Посебни део плана расподеле састоји се од фиксног и променљивог дела и утврђује се за сваког превозника (у даљем тексту: појединачни план).

Појединачни план садржи податке о:

- 1) броју возача у радном односу, остварен промету по основу пружања услуга у међународном превозу ствари, броју бодова за квалитет возног парка, броју возила по категоријама из Правилника о техничким и техничко-експлоатационим условима које морају испуњавати теретна возила и аутобуси којима се обавља међународни јавни превоз у друмском саобраћају ("Службени гласник РС", бр. 99/05 и 23/06 - у даљем тексту: Правилник) и коефицијенту коришћења возног парка;
- 2) броју искоришћених појединачних дозвола по контингентима за период октобар-октобар;
- 3) обављеним превозима ЦЕМТ дозволом;
- 4) обављеним превозима временском дозволом;
- 5) броју дозвола које му припадају у фиксном и променљивом делу и укупном броју дозвола по контингентима.

Појединачни план, листе ефикасности коришћења временских и ЦЕМТ дозвола и листе превозника јавни су и надлежни орган их објављује на својој званичној интернет презентацији.

Превозник у року од седам дана од дана стављања на увид предлога појединачног плана може да даје примедбе на податке из става 5. тач. 1), 2), 3) и 4) овог члана, односно може да поднесе изјаву о одустајању од одређеног броја дозвола по контингентима.

У року од седам дана од истека рока из става 7. овог члана, надлежни орган разматра примедбе и утврђује план расподеле најкасније до 25. децембра текуће године.

Надлежни орган ставља на увид превознику утврђени појединачни план објављујући га на својој званичној интернет презентацији.

### **Члан 11.**

Превозник од 15. октобра до 1. новембра текуће године подноси надлежном органу захтев за утврђивање плана расподеле за наредну годину.

Ако превозник у року из става 1. овог члана не поднесе захтев за утврђивање плана расподеле надлежни орган му неће утврдити план расподеле.

У случају из става 2. овог члана превозник може поднети захтев за утврђивање плана расподеле приликом ревизије или приликом утврђивања плана расподеле наредне године.

Захтев за утврђивање плана расподеле садржи изјаву о возачима у радном односу (име, презиме и матични број грађана) и изјаву о возилима у власништву, закупу или финансијском лизингу са навођењем регистарских ознака, са временом трајања закупа или финансијског лизинга, облика и намене каросерије, изјаву о оствареном промету по основу пружања услуга у међународном превозу ствари као и врсту и број потребних појединачних, временских и ЦЕМТ дозвола за годину за коју се прави план.

### **Члан 12.**

Превозник је дужан да обавести надлежни орган о свим променама података који се узимају у обзир приликом утврђивања односно ревизије плана расподеле дозвола у року од 10 дана од дана промене.

Ако се утврди да је превозник поднео нетачне податке или није поднео податке у прописаном року приликом пријаве промене у возном парку, умањује му се фиксни део плана расподеле дозвола за текућу годину за 30%.

Ако се утврди да је превозник поднео нетачне податке приликом подношења захтева за утврђивање, односно ревизију плана расподеле, као и приликом враћања дозвола, губи право на фиксни део плана расподеле појединачних дозвола за текућу годину и додатно му се умањује фиксни део плана расподеле појединачних дозвола за наредну годину за 30%.

Ако се утврди да је превозник поднео нетачне податке приликом раздужења листова из дневника путовања ЦЕМТ дозволе, ЦЕМТ дозвола му се одузима и не утврђује се ефикасност те ЦЕМТ дозволе за наредну годину.

Тачност података проверава се на основу службених евиденција које води надлежни орган, а од превозника се може затражити да у року од пет дана од дана пријема позива достави оригинална документа на основу којих може да се утврди тачност података које је превозник поднео.

Ако превозник врати неискоришћену али оверену појединачну дозволу фиксни део плана расподеле појединачних дозвола за наредну годину додатно му се умањује за једну дозволу.

Ако превозник врати неискоришћену појединачну дозволу након 15. децембра фиксни део плана расподеле појединачних дозвола за наредну годину додатно му се умањује за једну дозволу.

## **IV КРИТЕРИЈУМИ ЗА ДОДЕЛУ ДОЗВОЛА**

### **Члан 13.**

Додела дозвола врши се према следећим критеријумима:

- 1) правилног коришћења појединачних дозвола односно ефикасног коришћења временских и ЦЕМТ дозвола;
- 2) квалитета возног парка;
- 3) броја возача;
- 4) коришћења возног парка за одређени контингент;

- 5) коришћења комбинованог превоза;
- 6) оствареног промета по основу пружања услуга у међународном превозу ствари.

Правилно искоришћена појединачна дозвола је дозвола у којој су унети тачни подаци и нису брисани ни мењани, која је коришћена теретним возилом из возног парка превозника коме је дозвола додељена, на прописан начин према намени и није коришћена за превозе који су либерализовани у складу са међународним уговорима, као и да није уступљена другом превознику и која је враћена, у року који је прописан чланом 10. став 2. тачка 4) ове уредбе, уз приложени ЦМР.

#### **Члан 14.**

Критеријум из члана 13. став 1. тачка 1) ове уредбе примењује се утврђивањем броја правилно коришћених појединачних дозвола односно утврђивањем ефикасности коришћења временских и ЦЕМТ дозвола.

Критеријум правилног коришћења појединачних дозвола примењује се тако што се за сваког превозника утврди број правилно коришћених појединачних дозвола посебно за сваки контингент у периоду октобар-октобар.

Критеријум ефикасности коришћења временских дозвола примењује се тако што се за сваку временску дозволу утврђује број обављених вожњи, не рачунајући вожње обављене возилима у закупу, у периоду јануар-октобар.

Критеријум ефикасности коришћења ЦЕМТ дозвола примењује се тако што се за сваку ЦЕМТ дозволу утврђује укупан број бодова и то сабирањем броја бодова за сваку обављену вожњу, не рачунајући вожње обављене возилима у закупу, у периоду јануар-октобар.

Број бодова за обављену вожњу ЦЕМТ дозволом зависи од удаљености државе утовара и истовара, критичности одговарајућих контингената појединачних дозвола потребних да би се обавила та вожња и типа вожње (билатерална, трећа земља, вожња ненатовареног возила која је у вези са вожњом натовареног возила).

Надлежни орган најкасније до краја октобра месеца текуће године утврђује број бодова за обављене вожње који ће бити примењен приликом утврђивања ефикасности коришћења ЦЕМТ дозвола за наредну годину, као и за проверу месечне ефикасности коришћења ЦЕМТ дозвола у наредној години и ставља их на увид превозницима.

Приликом примене критеријума из става 1. овог члана врши се упоредна провера коришћења свих врста дозвола на основу података из евиденције надлежног органа.

#### **Члан 15.**

Критеријум из члана 13. став 1. тачка 2) ове уредбе примењује се тако што се за свако теретно возило из возног парка одређује следећи број бодова:

- 1) „ЕВРО V безбедно“ возило и више - 8 бодова;
- 2) „ЕВРО IV безбедно“ возило - 7 бодова;
- 3) „ЕВРО III безбедно“ возило - 6 бодова;
- 4) „зеленије и безбедно“ возило - 4 бода;
- 5) „зелено“ возило - 2 бода;
- 6) „возило“ чија година производње није старија од 15 година - 1 бод;
- 7) „возило“ чија је година производње старија од 15 година – 0,5 бодова.

Ако уз теретно возило „зеленије и безбедно“ и више превозник има прикључно возило са одговарајућом потврдом из Правилника додаје се још један бод.

Бодови утврђени на начин из ст. 1. и 2. овог члана примењују се за возила носивости веће од 20 тона, возила за превоз путничких аутомобила и возила за превоз конфекције.

Бодови утврђени на начин из ст. 1. и 2. овог члана у зависности од носивости возила, осим за возила за превоз путничких аутомобила и возила за превоз конфекције, умањују се на следећи начин:

- 1) за возила носивости веће од 12 тона – 40%;
- 2) за возила носивост веће од 3,5 тона – 80%;
- 3) за возила носивост мање од 3,5 тона – 100%.

За возила специјалне намене односно са специјалном надградњом (хладњаче, возила за превоз путничких аутомобила и конфекције, цистерне за превоз хране, хемикалије и прашкасте робе, возила за превоз животиња) бодови из ст. 2. и 3. овог члана увећавају се за 10%.

За теретна возила узета у закуп, осим теретних возила која се отплаћују кроз финансијски лизинг, не утврђује се број бодова.

Критеријум квалитета возног парка код добијања ЦЕМТ дозвола примењује се тако што се превознику утврђује број теретних и прикључних возила према категоријама из Правилника. У број теретних и прикључних возила не урачунавају се возила узета у закуп. Два теретна возила са сопственом носивошћу рачунају се као једно ако уз та теретна возила нема одговарајућих прикључних возила. У број теретних возила не урачунавају се теретна возила са специјалном надградњом кипер.

Критеријум квалитета возног парка за добијање временских дозвола примењује се тако што се превознику утврђује број теретних и прикључних возила према категоријама из Правилника од којих је одузет број теретних возила, утврђен у члану 10. став 2. тачка 10) ове уредбе, након расподеле ЦЕМТ дозвола. У број теретних и прикључних возила не урачунавају се возила узета у закуп. У број теретних возила урачунавају се теретна возила са специјалном надградњом кипер само за контингенте временских дозвола суседних земаља.

Број теретних возила на основу којих је додељена ЦЕМТ дозвола, утврђених у члану 10. став 2. тачка 10) ове уредбе, не учествују у утврђивању броја бодова за расподелу појединачних дозвола. За контингенте појединачних дозвола који имају исту важност као временске дозволе, приликом утврђивања броја бодова не учествује број теретних возила утврђених у члану 10. став 2. тачка 10) ове уредбе, на основу којих је добијена временска дозвола.

#### **Члан 16.**

Критеријум из члана 13. став 1. тачка 3) ове уредбе утврђује се тако што се превознику израчуна однос броја возача у радном односу и броја возила и тако добијени коефицијент ставља се у однос са коефицијентом 1.

#### **Члан 17.**

Критеријум из члана 13. став 1. тачка 4) ове уредбе утврђује се тако што се израчунава коефицијент коришћења возног парка као однос броја бодова за квалитет возног парка возила која су обавила превозе на територији државе за коју важи одређени контингент и укупног броја бодова за квалитет возног парка превозника.

Изузетно од става 1. овог члана, превознику који у претходном периоду октобар-октобар није користио дозволе одређеног контингента, односно превознику који је у претходном периоду октобар-октобар искористио мањи број дозвола одређеног контингента од броја возила у возном парку, додељује се просечни коефицијент коришћења возног парка свих превозника.

#### **Члан 18.**

Критеријум из члана 13. став 1. тачка 5) ове уредбе утврђује се тако што се приликом утврђивања плана расподеле односно ревизије одреди број комбинованих превоза које ће домаћи превозник морати да обави да би остварио право на коришћење броја дозвола из одређеног контингента утврђеног планом расподеле. Ако превозник оствари мањи број комбинованих превоза, за толико процената му се умањује план расподеле, а највише за 50% од броја дозвола утврђених у плану расподеле.

## **Члан 19.**

Критеријум из члана 13. став 1. тачка 6) ове уредбе утврђује се тако што се превознику израчуна однос оствареног промета по основу пружања услуга у међународном превозу ствари и броја возила и тако добијени коефицијент ставља се у однос са просечним коефицијентом оствареног промета по основу пружања услуга у међународном превозу ствари и броја возила свих превозника.

## **V НАЧИН РАСПОДЕЛЕ ДОЗВОЛА**

### **Члан 20.**

На основу броја појединачних дозвола утврђених у складу са чланом 8. став 2. надлежни орган одређује који контингенти појединачних дозвола задовољавају или не задовољавају потребе превозника. Уколико број дозвола утврђен у складу са чланом 8. став 2. ове уредбе износи више од 80% од годишњег контингента дозвола за претходну годину, такав контингент појединачних дозвола не задовољава потребе превозника.

Појединачна дозвола из контингената који задовољавају потребе превозника назива се некритична дозвола, а дозвола из контингената који не задовољава потребе превозника - критична.

Ревизијама плана расподеле надлежни орган врши проверу динамике коришћења дозвола. У току календарске године су предвиђене најмање две ревизије плана расподеле.

Ако приликом јунске ревизије плана расподеле надлежни орган утврди да преостали број дозвола износи мање од 40% од броја дозвола годишњег контингента односно приликом септембарске ревизије мање од 20%, такав контингент дозвола се сврстава у критичне и њихова даља расподела врши се у складу са чланом 23. ове уредбе.

Ако приликом било које друге ревизије плана расподеле надлежни орган утврди да је у посматраном периоду месечно задужено мање од 8% дозвола из контингента, дозволе из контингента које су до тада биле сврстане у критичне могу се сврстати у некритичне, и обрнуто ако утврди да је у посматраном периоду месечно задужено више од 8% дозвола из контингента, дозволе из контингента које су до тада биле сврстане у некритичне сврставају се у критичне.

### **Члан 21.**

Број дозвола који је превозник применом критеријума из члана 13. став 1. тачка 1) ове уредбе искористио у периоду октобар-октобар надлежни орган расподељује превознику у фиксни део плана расподеле у складу са чланом 10. став 2. тач. 6) и 7) ове уредбе.

Број дозвола утврђених у ставу 1. овог члана умањује се сразмерно умањењу броја бодова за квалитет возног парка, у односу на број бодова утврђен приликом утврђивања претходног плана расподеле односно ревизије плана расподеле.

Ако је коефицијент из члана 19. ове уредбе мањи од просечног, превознику се у том односу умањује укупан број дозвола из фиксног дела плана расподеле, а највише до 50%.

Променљиви део за некритичне дозволе не улази у план расподеле и надлежни орган их додељује превозницима према њиховим захтевима.

### **Члан 22.**

Превознику који у возном парку има само једно односно два или више возила носивости веће од 20 тона, а коме је у фиксном делу плана расподеле утврђено мање од 8, односно 16 некритичних дозвола за билатералне и транзитне превозе са суседним државама, додаје се у фиксни део плана расподеле онолико дозвола колико је потребно до

броја 8, односно до броја 16 уколико није било неправилности у коришћењу дозвола у претходном периоду октобар-октобар.

### **Члан 23.**

Променљиви део плана расподеле за критичне дозволе утврђује надлежни орган применом критеријума из чл. 15, 16. и 17. ове уредбе.

Број критичних дозвола одређеног контингента који надлежни орган расподељује превознику у променљиви део израчунава се као количник броја бодова возног парка за тај контингент и броја бодова потребних за добијање једне дозволе из тог контингента.

Број бодова возног парка за одређени контингент израчунава се као производ броја бодова за квалитет возног парка умањен на начин прописан чланом 15. став 9. и коефицијента коришћења возног парка тог контингента.

Број бодова потребних за добијање једне дозволе из одређеног контингента израчунава се као количник укупног броја бодова возног парка за одређени контингент и броја дозвола који се расподељује у променљиви део плана расподеле.

Укупан број бодова возног парка је збир броја бодова возног парка свих превозника који су поднели захтев за утврђивање плана расподеле за тај контингент.

Број дозвола који се расподељује у променљиви део плана расподеле је број дозвола добијен на начин прописан у члану 8. став 5. ове уредбе.

Ако је коефицијент из члана 16. ове уредбе мањи од један, превознику се у том односу умањује укупан број дозвола из променљивог дела плана расподеле.

### **Члан 24.**

Сабирањем фиксног и променљивог дела плана расподеле добија се укупан број дозвола у плану расподеле.

### **Члан 25.**

Фиксни део плана расподеле временских и ЦЕМТ дозвола по контингентима утврђује надлежни орган на основу листа ефикасности коришћења временских и ЦЕМТ дозвола (у даљем тексту: листе ефикасности).

Са листе ефикасности временска дозвола коју је превозник користио најмање два месеца у периоду јануар-октобар и којом је обављено 30 и више вожњи у вези са државом за коју важи временска дозвола, сведено на број дана коришћења, додељује се истом превознику, под условом да превозник располаже бројем возила у складу са чланом 10. став 2. тачка 10) ове уредбе.

Са листе ефикасности ЦЕМТ дозвола коју је превозник користио најмање два месеца у периоду јануар-октобар и којој је утврђен укупно 80 и више бодова, сведено на број дана коришћења, додељује се истом превознику, под условом да превозник располаже бројем возила у складу са чланом 10. став 2. тачка 10) ове уредбе.

У случају да ефикасна ЦЕМТ дозвола из става 3. овог члана не може бити додељена истом превознику због смањења броја ЦЕМТ дозвола, надлежни орган доделиће превознику другу ЦЕМТ дозволу која важи за возила исте или више категорије. Уколико се превознику додељује ЦЕМТ дозвола која важи за возила више категорије, надлежни орган доделиће превознику другу ЦЕМТ дозволу под условом да превозник располаже бројем возила у складу са чланом 10. став 2. тачка 10) ове уредбе.

У случају да ефикасном ЦЕМТ дозволом из става 3. овог члана, за коју не постоји ограничење важности од стране једне или више држава, превозник није обавио најмање онолико вожњи колико је прописано **чланом 10. став 2. тачка 11)** ове уредбе, надлежни орган доделиће превознику другу ЦЕМТ дозволу која важи за возила исте или више категорије под условом да превозник располаже бројем возила у складу са чланом 10. став 2. тачка 10) ове уредбе.

У случају да је укупан број ефикасних ЦЕМТ дозвола већи од укупног броја ЦЕМТ дозвола за наредну годину, надлежни орган ће превозницима доделити број ЦЕМТ дозвола које су ефикасно користили умањен сразмерно умањењу укупног броја ЦЕМТ дозвола у односу на прошлу годину, али најмање једну ЦЕМТ дозволу.

#### **Члан 26.**

Променљиви део плана расподеле временских и ЦЕМТ дозвола утврђује надлежни орган применом критеријума из члана 13. ове уредбе.

Критеријум квалитета возног парка за добијање ЦЕМТ дозволе се примењује тако што се број возила одређене категорије, дели бројем ЦЕМТ дозвола добијених на начин прописан у члану 5. ове уредбе да би се добио број возила потребних за добијање једне ЦЕМТ дозволе за одређену категорију теретног возила.

Критеријум квалитета возног парка за добијање временских дозвола се примењује тако што се број возила одређене категорије, дели бројем временских дозвола из члана 10. став 2. тачка 5) да би се добио број возила потребних за добијање једне временске дозволе.

Превознику се израчунава број добијених ЦЕМТ дозвола тако што се број његових возила од којих је претходно одузет одређен број возила по основу расподељене ЦЕМТ дозволе из става 2. овог члана подели бројем возила потребних за добијање једне ЦЕМТ дозволе.

Превознику се израчунава број добијених временских дозвола тако што се број његових возила од којих је претходно одузет одређен број возила по основу расподељене временске дозволе из става 3. овог члана подели бројем возила потребних за добијање једне временске дозволе.

Применом критеријума из чл. 14, 15. и 18. ове уредбе надлежни орган сачињава листе превозника за добијање временских и ЦЕМТ дозвола.

#### **Члан 27.**

Ако превозник први пут учествује у расподели временских или ЦЕМТ дозвола, надлежни орган превознику, за сваку добијену временску или ЦЕМТ дозволу, сразмерно умањује број појединачних дозвола добијених у плану расподеле у складу са чланом 10. став 2. тачка 6) ове уредбе.

Ако превознику није поново расподељена временска или ЦЕМТ дозвола, фиксни део плана расподеле превознику се увећава за број дозвола умањених у претходном периоду по основу члана 27. ове уредбе.

Превознику се у план расподеле ЦЕМТ дозвола може расподелити највише до 3% од укупног броја ЦЕМТ дозвола одређених чланом 5. ове уредбе.

#### **Члан 28.**

Захтев за ревизију плана расподеле садржи број и врсту потребних дозвола за преостали период до краја године, изјаву о возачима у радном односу (име, презиме и матични број грађана), изјаву о оствареном промету по основу пружања услуга у међународном превозу ствари, као и изјаву о возилима у власништву, закупу или финансијском лизингу са навођењем регистарских ознака, са временом трајања закупа или финансијског лизинга, облика и намене каросерије.

Надлежни орган пре вршења ревизије ставља на увид превознику податке из члана 10. став 5. тач. 1), 2), 3) и 4).

Превозник у року од седам дана од дана стављања на увид података из става 4. може да даје примедбе, односно може да поднесе изјаву о одустајању од одређеног броја дозвола по контингентима.

У року од седам дана од истека рока из става 5. овог члана, надлежни орган разматра примедбе и утврђује ревизију план расподеле најкасније до 1. јула односно до 15. октобра текуће године.

Надлежни орган ставља на увид превознику утврђену ревизију појединачног плана расподеле.

Обавезне ревизије су јунска, која се врши на дан 15. јун и септембарска, која се врши на дан 30 септембар текуће године.

За јунску односно септембарску ревизију плана расподеле превозник подноси захтев од 1. јуна до 10. јуна односно од 1. септембра до 15. септембра текуће године.

Надлежни орган поред обавезних ревизија, може вршити и друге ревизије плана расподеле када процени да је потребно, а обавезно у случајевима промене годишњих контингената критичних дозвола.

#### **Члан 29.**

Приликом јунске, односно септембарске ревизије надлежни орган превознику расподељује у фиксни део плана расподеле онолики број појединачних дозвола колико му је остало у плану, а највише 50%, односно 15 % од фиксног дела утврђеног приликом прављења плана расподеле.

Приликом сваке друге ревизије надлежни орган превознику расподељује у фиксни део плана расподеле онолики број појединачних дозвола колико му је остало у плану.

Приликом ревизија из ст. 1. и 2. овог члана променљиви део појединачног плана расподеле утврђује се на начин прописан у члану 23. ове уредбе. Утврђивање променљивог дела појединачног плана расподеле се врши за превознике којима није умањен фиксни део плана у складу са ставом 1. овог члана.

#### **Члан 30.**

На основу службене евиденције надлежног органа о искоришћености појединачних дозвола у текућој години сачињава се списак непреузетих дозвола на дан 1. децембра текуће године. Преостале непреузете дозволе се расподељују превозницима у складу са чланом 32. став 5. ове уредбе.

#### **Члан 31.**

Превозник коме је надлежни орган одузео уверење о оспособљености за обављање међународног јавног превоза, односно изрекао меру забране обављања превоза односно коме је надлежни орган стране земље забранио обављање превоза у тој земљи, губи право на утврђивање плана расподеле односно одузимају му се дозволе из плана расподеле за ту земљу.

### **VI ДОДЕЛА ДОЗВОЛА**

#### **Члан 32.**

Надлежни орган врши доделу појединачних дозвола из плана расподеле на основу захтева који превозник подноси према својим потребама у току године, а најкасније до 30. новембра текуће године.

Захтев из става 1. овог члана садржи број појединачних дозвола за сваки од контингената.

Пре доношења решења о додели дозвола по захтеву из става 1. овог члана надлежни орган превознику утврђује: број дозвола у плану расподеле и број већ додељених дозвола односно број правилно коришћених дозвола односно број комбинованих превоза, односно враћених листова из дневника путовања, односно испуњавање услова из члана 10. став 2. тачка 4) ове уредбе.

У случају критичних дозвола, превознику се једновремено може доделити највише 20% дозвола из плана расподеле.

У случају некритичних дозвола, превознику који нема план расподеле се једновремено може доделити број дозвола добијен множењем броја возила у возном парку превозника умањен за број ЦЕМТ и временских дозвола којима превозник располаже а у складу са чланом 10. став 2 тачка 10. са коефицијентом 0,1, с тим што тако добијен број дозвола не може бити мањи од 1 нити већи од 10 дозвола (у даљем тексту правило 0,1).

У случају некритичних дозвола, превознику који има утврђен план расподеле може се једновремено доделити онолики број дозвола који је једнак већој од две вредности, и то вредности 20% дозвола из плана расподеле и вредности добијене применом правила 0,1.

У случају некритичних дозвола, превознику који је потрошио свој план расподеле једновремено се може доделити број дозвола који је једнак мањој од две вредности, и то вредности 20% дозвола из плана расподеле и вредности добијене када се од броја возила у возном парку превозника одузме број ЦЕМТ и временских дозвола којима превозник располаже али не мање од броја дозвола који се добија применом правила 0,1.

После додељивања дозвола у складу са ст. 4., 5., 6. или 7. овог члана превознику се може доделити највише онај број дозвола који је једнак броју правилно искоришћених дозвола.

Изузетно од ст. 4., 5., 6. и 7. овог члана ради обављања сезонских послова превознику се може доделити и више појединачних дозвола, а највише до броја теретних возила са којима располаже умањено за број ЦЕМТ и временских дозвола које важе на територији државе за коју важи и појединачна дозвола, односно преосталог броја дозвола из плана расподеле.

### **Члан 33.**

Превозник је дужан да надлежном органу врати додељену му дозволу у року прописаном у члану 10. став 2. тачка 4) и у случају да је није искористио.

Ако превозник не поступи у складу са ставом 1. овог члана, губи право на доделу свих појединачних дозвола из плана расподеле за текућу годину, до тренутка враћања дозволе.

### **Члан 34.**

Превозник је дужан да преузме све временске и ЦЕМТ дозволе које су му додељене у плану расподеле у року од 15 дана од дана кад је план расподеле утврђен и објављен.

Ако превозник не преузме временске и ЦЕМТ дозволе у року из става 1. овог члана, губи право на њих и оне се расподељују другим превозницима на начин утврђен за расподелу променљивог дела плана расподеле.

### **Члан 35.**

Дозволе може подићи само овлашћено лице и то уз потпис и доказ о уплати одговарајућих републичких административних такси и накнада.

### **Члан 36.**

Надлежни орган ће превознику одузети ЦЕМТ дозволу уколико се на основу службене евиденције утврди да превозник није остварио најмање 10 бодова за вожње обављене у периоду од два месеца или уколико се утврди да превозник не поседује довољан број возила утврђен у складу са овом уредбом или уколико надлежни орган стране земље привремено одузме ЦЕМТ дозволу превознику због прекршаја у коришћењу.

Ако превозник не достави надлежном органу одцепљене копије листова из дневника путовања до 20. у месецу за претходни календарски месец заједно са извештајем, надлежни орган ће превознику одузети ЦЕМТ дозволу.

Одузету ЦЕМТ дозволу или ЦЕМТ дозволу коју је превозник вратио, надлежни орган у року од седам дана од дана одузимања, издаје првом следећем превознику са листе превозника, за период до истека важења дозволе.

#### **Члан 37.**

Превозник је дужан да пријави да је ЦЕМТ дозвола оштећена, изгубљена или украдена и ту дозволу надлежни орган ће у року од седам дана од дана пријаве прогласити неважећом и издати резервну ЦЕМТ дозволу истом или првом следећем превознику са листе превозника добијене на начин из члана 26. након утврђеног плана расподеле за текућу годину.

Превозник који је пријавио губитак више од 10% укупно добијених ЦЕМТ дозвола у периоду од три године, губи право на добијање резервне ЦЕМТ дозволе у случају поновног губитка.

### **VII КОРИШЋЕЊЕ ВРЕМЕНСКИХ ДОЗВОЛА**

#### **Члан 38.**

У временску дозволу уписују се следећи подаци:

- 1) назив и адреса превозника који дозволу користи;
- 2) потпис овлашћеног лица и печат органа који је дозволу доделио;
- 3) датум почетка и престанка важења дозволе;
- 4) датум доделе.

Превозник мора имати уз временску дозволу исправно попуњен дневник путовања и потврде о категорији теретног возила прописаних Правилником у колико је то предвиђено међународним уговором.

#### **Члан 39.**

Дневник путовања из члана 38. став 2. ове уредбе издаје надлежни орган на име превозника и непреносив је.

Изглед и садржина дневника путовања за одређену врсту временске дозволе дати су у Прилогу број 1. који је одштампан уз ову уредбу и чини њен саставни део.

Нови дневник путовања издаје се онда кад се претходни испуни и врати надлежном органу и носи исти број као и претходни дневник.

#### **Члан 40.**

Превозник је дужан да води дневник путовања тако да хронолошким редом уписује делове превозног пута натовареног возила од места утовара до места истовара исто као и вожњу празним возилом.

Испуњени листови за прошли и текући месец чувају се у дневнику путовања.

Превозник је дужан да листове из дневника путовања који садрже податке из претпрошлог месеца заједно са извештајем достави надлежном органу најкасније до 25. у текућем месецу за претходни месец извештај о обављеним превозима временском дозволом.

Уз извештај из претходног става за обављене превозе које у дневнику путовања царински органи нису оверили превозник прилаже ЦМР.

Добијени подаци користиће се само за контролу коришћења дозвола и не могу се користити у друге сврхе.

#### **Члан 41.**

Надлежни орган може превознику да одузме временску дозволу уколико се на основу службене евиденције утврди да превозник није обавио довољан број превоза у односу на број дозвола из члана 10. став 2. тачка б) и броја дана коришћења временске

дозволе или уколико се утврди да превозник не поседује довољан број возила утврђен у складу са овом уредбом или уколико надлежни орган стране земље привремено одузме временску дозволу превознику због прекршаја у коришћењу.

#### **Члан 42.**

Одузету временску дозволу или временску дозволу коју је превозник вратио, надлежни орган може поново издати другом превознику, за период до истека важења дозволе.

Превозник је дужан да пријави да је временска дозвола изгубљена или украдена и ту дозволу надлежни орган може да замени другом, за период до истека рока важења те дозволе.

#### **Члан 43.**

Ако превозник надлежном органу не врати одузету временску дозволу у року од десет дана од дана пријема обавештења о одузимању, губи право на добијање временских дозвола за следећу годину и на преузимање појединачних дозвола из плана расподеле за текућу годину.

### **Х ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ**

#### **Члан 44.**

Даном ступања на снагу ове уредбе престаје да важи Уредба о начину расподеле и критеријумима за доделу страних дозвола за међународни јавни превоз ствари домаћим превозницима („Сл. гласник РС“, бр. 88/2005, 113/2007 и 6/2009).

#### **Члан 45.**

Надлежни орган ће најкасније 30 дана од дана ступања на снагу ове уредбе, утврдити број бодова за обављене вожње из члана 14. став 6. који ће бити примењен приликом провере ефикасности коришћења ЦЕМТ дозвола у текућој години.

#### **Члан 46.**

Ова уредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије“.

број

У Београду,

године

**Влада**  
Председник,

(корице 1 страна)

Прилог број 1.

# SRB

Дневник путовања бр. **SRB**\_\_\_\_\_

## ДНЕВНИК ПУТОВАЊА

за

међународни превоз ствари уз

Временску дозволу бр. **SRB** .....

Превозник: \_\_\_\_\_

(Назив)

\_\_\_\_\_

(Адреса)

Печат

Издата: Београд, .....

(Место и датум издавања)

## ВАЖНЕ НАПОМЕНЕ

1. Овај дневник путовања и одговарајућа временска дозвола морају бити у возилу. Може постојати само један дневник путовања по дозволи.
2. Имаоцу ове дозволе, регистрованог у матичној земљи уговорнице, дозвољено је обављање друмског превоза ствари са временском дозволом на територији друге земље уговорнице за период од годину дана. Возило се може задржати на територији земље уговорнице највише 7 дана од дана уласка, што значи да се после тог периода мора вратити у земљу регистрације.
3. Дневник путовања мора бити испуњен унапред, пре почетка сваке возње са теретом између појединих места утовара и истовара, као и за сваку возњу без терета.
4. Ако се терет товари на неком збирном месту, потребно је приказати возњу са комплетним теретом, док возње прикупљања и дистрибуирања терета не треба приказивати.
5. Све исправке се морају направити тако да оригинални текст и бројке остану читљиви.
6. Искоришћени обрасци дневника путовања морају се чувати у дневнику најмање месец дана, и требају се вратити надлежном органу земље уговорнице, који их је издао.

Временска дозвола бр. **SRB** \_\_\_\_\_

Лист бр. \_\_\_\_\_

а) Датум поласка б) Датум доласка	а) Место утовара б) Место истовара	а) Земља утовара б) Земља истовара	Регистарске ознаке возила	Маса превезеног терета (t) (са једном децималом)	Посебне напомене
1	2	3	4	5	6
а) б)	а) б)	а) б)			
а) б)	а) б)	а) б)			
а) б)	а) б)	а) б)			
а) б)	а) б)	а) б)			
а) б)	а) б)	а) б)			
а) б)	а) б)	а) б)			
а) б)	а) б)	а) б)			
а) б)	а) б)	а) б)			

